

Comutadora de Liberação de Combustível CLC-32CX

Geral

A comutadora CLC-32CX só é aplicada para sistemas moto bomba diesel em que a liberação de combustível seja normalmente fechada (NF).

A mesma pode ser aplicada em motor diesel com:

- Solenoide de Parada Externa (2 ou 3 fios);
- Bomba Injetora Elétrica (2 fios);
- Bomba Injetora Eletrônica (com ECM);
- Controlador Eletrônico de Velocidade (Governador).

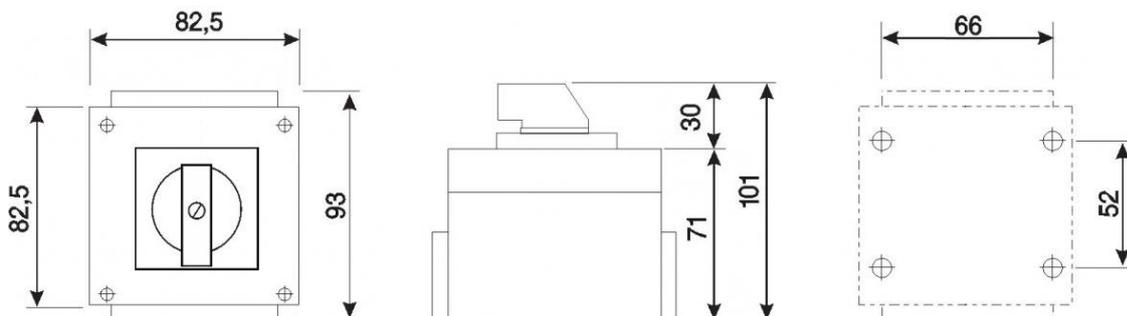
A comutadora CLC-32CX será utilizada para liberar o combustível emergencialmente, para o caso de uma partida de emergência pelas contadoras de partida com acionamento manual (KPAM).



Modelo

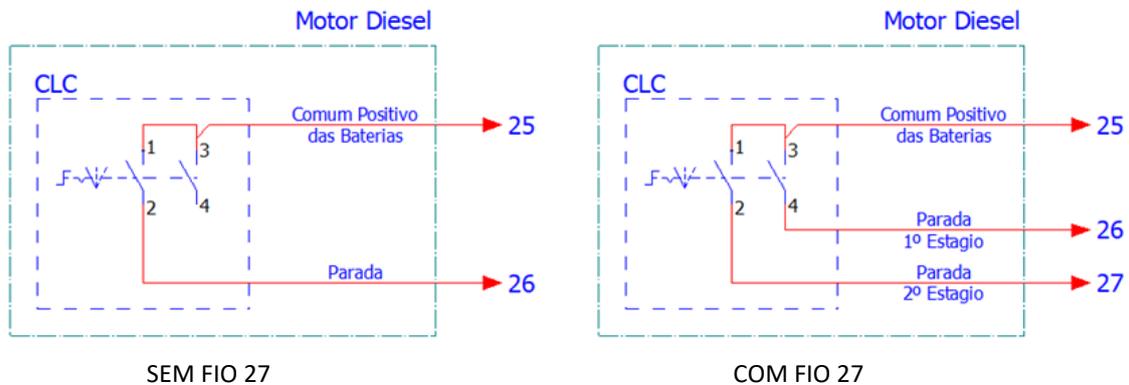
CLC-32CX = Comutadora de emergência para liberação do combustível.

Dimensional



Comutadora de Liberação de Combustível CLC-32CX

Esquema de Ligação



Observação 1: Os pontos 25, 26 e 27, são os bornes de ligação do painel Local.

Observação 2: A ligação do 2º estagio (borne 27) só é necessário se o mesmo for utilizado no circuito de parada do motor. Caso contrário, o borne 27 não precisa ser utilizado. (conforme manual de instalação do painel).

Observação 3: Recomendamos que a comutadora CLC-32CX seja fixada próxima das contadoras de partida com acionamento manual (KPAM), pois possuem operação conjugada.

Operação

1. Durante a operação normal do equipamento, a comutadora deverá permanecer na posição ZERO.
2. Quando for realizar uma partida de emergência, pelo acionamento manual das contadoras de partida (KPAM), será necessário manobrar a comutadora.
3. Manobre a comutadora até a posição START, e solte. A comutadora irá voltar automaticamente para a posição UM. Nesta posição o combustível estará liberado, e o equipamento está pronto para partida.
4. Para desligar o motor, basta retornar a comutadora para a posição ZERO e pressionar o botão de parada do painel Local.