

DESCRIPTIVO COMERCIAL DO PAINEL MOTO-BOMBA ELÉTRICO (PPEA)

ABNT NBR 13714



Descritivo comercial do painel motobomba elétrico (PPEA)

Índice

1.	INTRODUÇÃO	3
1.1.	Visão geral do produto.....	3
2.	INTERFACE COM O EQUIPAMENTO	3
2.1.	Os sinalizadores LED	3
2.2.	Os acionadores.....	3
3.	OPERAÇÃO DO PAINEL.....	3
3.1.	Partida automática.....	3
3.2.	Descrição do sistema	3
3.2.1.	Entradas de controle.....	3
3.2.2.	Reles de saída.....	4
4.	Norma NBR 13714	4
4.1.	Observação Importante	4

Descritivo comercial do painel motobomba elétrico (PPEA)

1. INTRODUÇÃO

1.1. Visão geral do produto

O painel de controle da moto-bomba elétrico aplicada a combate a incêndio é completo. Projetado para atender as necessidades de todo o mercado brasileiro. O painel atende integralmente as normas regulamentadoras brasileiras de combate a incêndio e a norma NBR13714, em sua última revisão.

2. INTERFACE COM O EQUIPAMENTO

A interfase do operador será apenas pela porta do painel, através dos seguintes dispositivos:

2.1. Os sinalizadores LED

- **Bomba Acionada**
- **Painel Energizado**

2.2. Os acionadores

- **Liga Bomba**
- **Desliga Bomba**
- **Comutadora de Seleção Automático/ Manual**

3. OPERAÇÃO DO PAINEL

3.1. Partida automática

A partida automática é definida por uma queda de pressão de rede ou comando de partida remota. Sempre que o motor estiver ligado, o motor precisa ser parado manualmente pelo botão de parada, localizado neste painel.

3.2. Descrição do sistema

3.2.1. Entradas de controle

O painel dispõe de algumas entradas de controle para o cliente.

- **Pressostato (Terminais 1 e 2, da régua de bornes)**
- **Partida Remota (Terminais 3 e 4, da régua de bornes)**

Descritivo comercial do painel motobomba elétrico (PPEA)

3.2.2. Reles de saída

O painel possui quatro sinais de saída (status), contato seco, com as seguintes funções:

- **Motor Acionado;**
- **Falta de Fase;**
- **Comando Energizado;**
- **Painel Energizado.**

4. Norma NBR 13714

Seguem abaixo alguns itens importantes da norma NBR 13714, que os painéis atendem:

B-1.6 A automatização das bombas principal ou de reforço deve ser executada de maneira que após a partida do motor, seu desligamento seja somente manual no seu próprio painel de comando, localizado na casa de bombas.

B-2.12 A partida do motor elétrico deve estar de acordo com as recomendações da NBR 5410 ou da concessionária local.

B-2.12.1 O sistema de partida deve ser do tipo magnético.

B-2.17 O sistema de proteção dos motores elétricos deve ser conforme a NBR 5410.

4.1. Observação Importante

O item B-2.12.1 da norma é bem claro, e não prevê o uso de soft-start nestes painéis. Entretanto, em função das solicitações dos clientes, a Monpaineis fabrica os painéis desta forma, informando o cliente deste desvio.