

MANUAL DE OPERAÇÃO DO PAINEL MOTOBOMBA JOCKEY (PJEA)

NFPA-20



Manual de operação do painel motobomba Jockey (PJE)

Índice

| | | |
|--------|---|---|
| 1. | INTRODUÇÃO | 3 |
| 1.1. | Objetivo | 3 |
| 1.2. | Garantia | 3 |
| 1.3. | Precauções de segurança | 3 |
| 1.4. | Visão geral do produto | 3 |
| 2. | INSTALAÇÃO E CONEXÕES ELÉTRICAS | 4 |
| 2.1. | Montagem | 4 |
| 2.2. | Conexões elétricas | 4 |
| 2.2.1. | Dimensões dos fios | 4 |
| 3. | DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO MECÂNICO | 5 |
| 3.1. | Geral | 5 |
| 3.2. | Porta do painel | 5 |
| 3.2.1. | A comutadora | 5 |
| 3.2.2. | Sinalizações | 5 |
| 4. | OPERAÇÃO DO PAINEL | 5 |
| 4.1. | Geral | 5 |
| 4.1.1. | Partida manual | 5 |
| 4.1.2. | Partida automática | 5 |
| 4.2. | Descrição do sistema | 6 |
| 4.2.1. | Entradas de controle | 6 |

Manual de operação do painel motobomba Jockey (PJE)

1. INTRODUÇÃO**1.1. Objetivo**

Este documento técnico tem o objetivo de abordar os aspectos relacionados à instalação, aplicação e operação do painel de controle da moto-bomba elétrico aplicada a combate a incêndio. Este guia é fornecido juntamente com o equipamento e destinado apenas ao pessoal autorizado e qualificado. Se forem necessárias mais informações por parte do comprador, em relação ao painel, entre em contato com um autorizado MONPAINEIS.

1.2. Garantia

A MONPAINEIS oferece uma garantia de um ano a partir data de emissão da NF. Durante o período de garantia, o painel tem cobertura contra qualquer dano ou defeito de fabricação. No caso de o painel apresentarem qualquer problema devido a mau uso, falta de manutenção ou manutenção inadequada, a garantia será suspensa. Lembrando que a garantia é posta em nossa fábrica, ou seja, caso o autorizado MONPAINEIS tenha que se deslocar até o local a visita será cobrada a parte.

1.3. Precauções de segurança

Todos os códigos e normas de segurança deverão ser rigidamente observados na instalação, operação e manutenção deste equipamento.

**CUIDADO**

LEIA E COMPREENDA COMPLETAMENTE O MATERIAL APRESENTADO NESTE DOCUMENTO ANTES DE TENTAR FAZER A INSTALAÇÃO OU OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO. ALEM DISTO, APENAS AS PESSOAS QUALIFICADAS DEVERÃO TER PERMISSÃO PARA EXECUTAR QUALQUER TRABALHO RELACIONADO A ESTE EQUIPAMENTO. TODAS AS INSTRUÇÕES DE FIAÇÃO APRESENTADAS NESTE DOCUMENTO DEVERÃO SER OBSERVADAS COM EXATIDÃO. A NÃO OBSERVANCIA AS INSTRUÇÕES PODERÁ PROVOCAR DANOS PERMANENTES AO EQUIPAMENTO.

1.4. Visão geral do produto

O painel de controle da moto-bomba jockey para sistemas de combate a incêndio é completo. Projetado para atender as necessidades de todo o mercado brasileiro. O painel atende integralmente as normas regulamentadoras brasileiras de combate a incêndio, e a norma americana de combate a incêndio (NFPA-20), em sua ultima revisão.

Além disto, o painel atende as seguintes normas brasileiras:

- NBR 13714:2000 – Sistemas de hidrantes e de mangotinhos para combate a incêndio;
- NBR 10897:2020 – Sistemas de proteção contra incêndio por chuveiros automáticos;
- NBR 16704:2019 – Conjuntos de bombas estacionárias para sistemas automáticos de proteção contra incêndios – Requisitos.

Manual de operação do painel motobomba Jockey (PJE)

2. INSTALAÇÃO E CONEXÕES ELÉTRICAS

2.1. Montagem

Desembale cuidadosamente e inspecione completamente o painel.

O painel da bomba Jockey possui uma dimensão padronizada de 280x160x160mm (AxLxP), com peso aproximado de 4Kg.

Obs.: Estas informações são válidas para bomba Jockey de até 10CV, acima desta potência favor entrar em contato com a Monpaineis para maiores informações.

2.2. Conexões elétricas

AVISO

RECOMENDA-SE QUE TODOS OS ELETRODUTOS SEJAM INSTALADOS NA FACE INFERIOR DO PAINEL. A PERFURAÇÃO OU INSTALAÇÃO DE ELETRODUTOS EM OUTRA POSIÇÃO ANULARÁ A GARANTIA.

Todas as conexões elétricas devem estar de acordo com as normas e padrões elétricos nacionais e locais.

O painel deve estar protegido de tal forma que não sejam danificados pela água que escapa da bomba ou de suas conexões. Lembrando que o painel deve ser instalado em local abrigado.

Antes de iniciar, verifique os dados de placa do painel, como por exemplo: Modelo, tensão da linha de CA e potência do motor.

Inspeccione toda a instalação elétrica, componentes e fiação quanto a danos visíveis. Corrigir se for necessário. Certifique-se de que todas as conexões elétricas estejam firmes, antes de energizá-las.

Os terminais 1 a 2 da régua de bornes, destinam-se à conexão de diversos dispositivos de entrada. Deverão ser utilizados apenas contatos secos (livre de tensão). **Não aplique tensão nestes terminais.**

2.2.1. Dimensões dos fios

Para a fiação de controle, use fios de no mínimo 1,5mm². Demais fiação, consultar o diagrama elétrico fornecido juntamente com o painel.

Manual de operação do painel motobomba Jockey (PJE)

3. DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO MECÂNICO

3.1. Geral

O objetivo desta seção é familiarizar o leitor com o equipamento mecânico do painel e sua nomenclatura e relacionar as especificações da unidade.

3.2. Porta do painel

A porta do painel dispõe de uma comutadora, um sinaleiro e o acionamento externo da chave geral (S1).

3.2.1. A comutadora

A comutadora possui três posições de funcionamento, conforme abaixo:

Manual (MAN.) – Quando selecionada efetua a partida do motor.

Desliga (DES.) – Quando selecionada efetua a parada do motor.

Automático (AUTO.) – Quando selecionada o controle de partida e parada do motor é realizado pelo pressostato de campo. O motor liga e desliga conforme a oscilação de pressão da rede hidráulica.

3.2.2. Sinalizações

O painel possui um sinaleiro para indicar o status da bomba jockey (ligado ou desligado).

4. OPERAÇÃO DO PAINEL

4.1. Geral

Esta seção descreve especificamente a operação e o uso funcional do painel da Jockey (MEJ). Será discutido o uso prático de cada uma das categorias e a respectiva operação. Nesta seção, presume-se que foram lidas as seções anteriores deste manual e que o operador tenha um conhecimento básico do equipamento mecânico.

4.1.1. Partida manual

Partida manual é realizada pela comutadora, localizado no próprio painel, e deve ser desligado manualmente pela mesma comutadora.

4.1.2. Partida automática

A partida automática é definida por uma queda de pressão de rede.

Manual de operação do painel motobomba Jockey (PJE)

4.2. Descrição do sistema

4.2.1. Entradas de controle

O painel dispõe de uma entrada de controle para o cliente.

Pressostato (Terminais 1 e 2, da régua de bornes) – Esta entrada é utilizada para ligar o motor via pressostato (NF) de rede. Quando os terminais 1 e 2 estiverem abertos a pressão esta normal, e o motor elétrico não liga, uma vez que o pressostato comuta, fechando os terminais 1 e 2, o motor liga automaticamente.